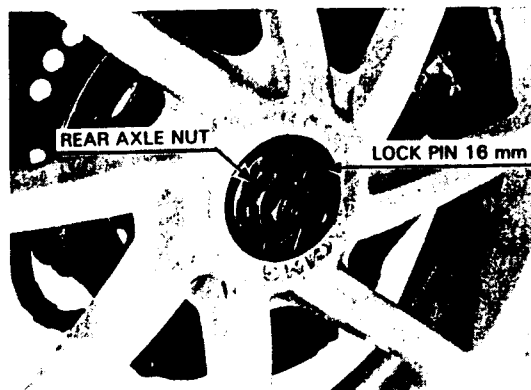
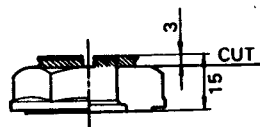


● REAR AXLE, O.P REAR SWINGARM

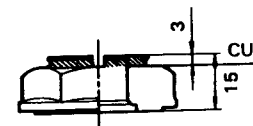
- To stabilize the tightening torque of the rear wheel center lock nut, partially modify the lock nut and secure with a locking pin (94252-16000).

TORQUE: 12 kgf·m

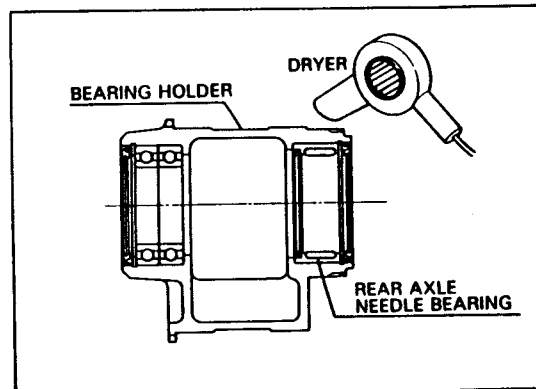


● リヤアクスル・O.Pリヤフォーク

- リヤホイールのセンターロックナットは締付けトルクの安定化を図るため一部改修をしロックピン(94252-16000)で止める様にします。
締付けトルク：12kgf·m



- As the optional rear axle is designed to reduce weight and to improve the precision of the clearance at the bearing retaining areas, it may sometimes be difficult to install. If it happens, heat the bearing retaining area (needle bearing side) with a hair dryer or the like to allow it to expand for easy installation. Care should be taken not to damage bearing seals when doing this job. Do not hit to fit without heating.



- オプションのリヤアクスルは軽量化と同時にベアリング保持部クリアランスの精度アップを図っているため、そのまますんなり入らない場合があるので、この場合はベアリングホルダーのベアリング部(ニードルベアリング側)をドライヤー等で加熱して膨張させるようにします。この際ベアリングのシール部を損傷させないように注意して下さい。また加熱しないで無理にたたいて入れようとしないで下さい。

- When the optional short swingarm (shorter than the standard part by 15 mm) is used, use parts from the standard VFR750R (RC30) except those provided in the kit.

- オプションのショートリヤフォーク (STD.に対し-15mm) 取付時は付属部品以外VFR750R (RC30) STD.のパーツを流用しASSY.にします。

When assembling the optional swingarm, the orientation of the torque arm serration must be determined while checking that nothing is interfering because the serration position is different from the original VFR750R (RC30) part.

CAUTION:

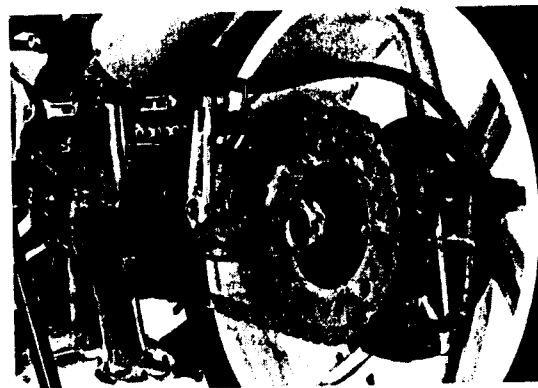
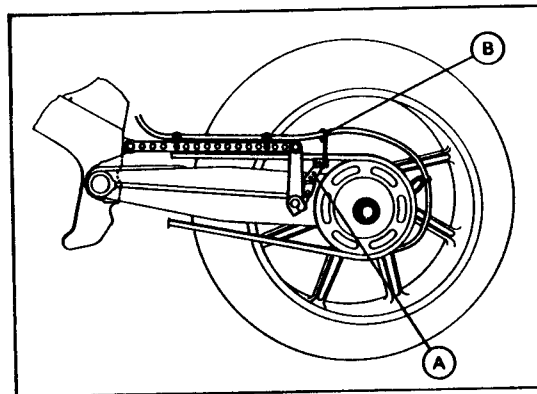
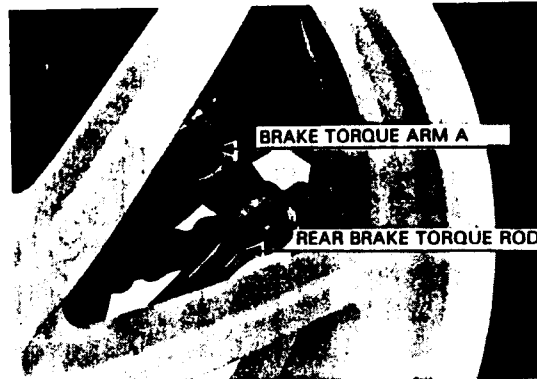
Be sure to check for interference while moving the swingarm all the way from the top of the cushion stroke to the bottom. The minimum clearance between the brake torque arm A and the wheel must be more than 4 mm.

When the drive chain case is removed from the swingarm, refer to the illustration for the routing of the brake hose. Check that there is a sufficient clearance from the drive chain.

Reference:

A=40515-MR7-000 Chain case stay

B=45463-MG7-000 Lower brake hose clip



この際トルクアームのセレーション位置はVFR750 R (RC30) STD.と異なるため、各部の干渉がないか確認のうえ位置を決めて下さい。

〈注意〉 必ず全伸から全屈まで動かして確認します。特にブレーキトルクアームAとホイールとのクリアランスはMIN. 4mm以上とする。

- ・リヤフォークからチェーンケースを外した場合のブレーキホース取廻しは図を参考にして下さい。この際チェーンとのクリアランスが充分とれているかを確認して下さい。

参考：A = 40515-MR7-000

チェーンケースステー

B = 45463-MG7-000

ローアブレーキホースクリップ

● OTHERS

1. Instruments

When installing the tachometer and the water temperature gauge in the racing kit, it is necessary to modify the meter bracket by yourself to allow for floating mounting of the instruments. When using the standard VFR750R (RC30) meter bracket, refer to the illustration and cut off the unnecessary areas.

Following water temperature gauge and adapter are available if you want to use a Burudon type gauge without replacing the normal radiator:

Meter Assy, watertemp 37460—NF4—003

Adapter, water temp sensor 19301—NC7—000

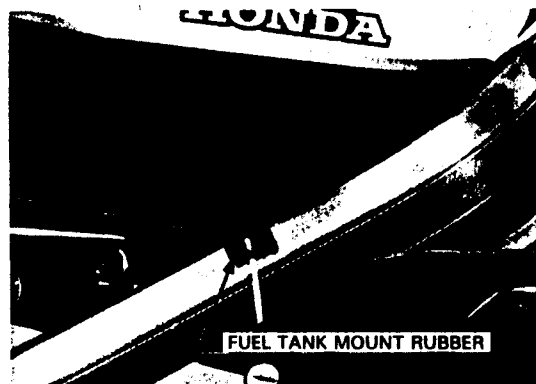
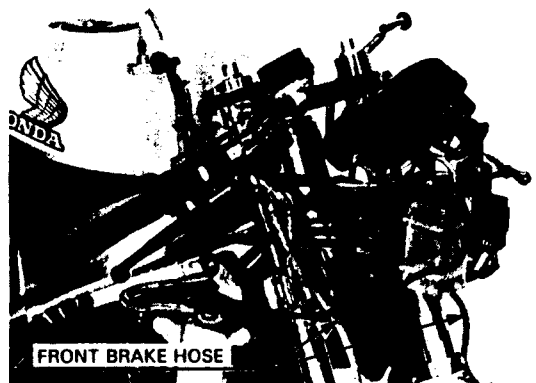
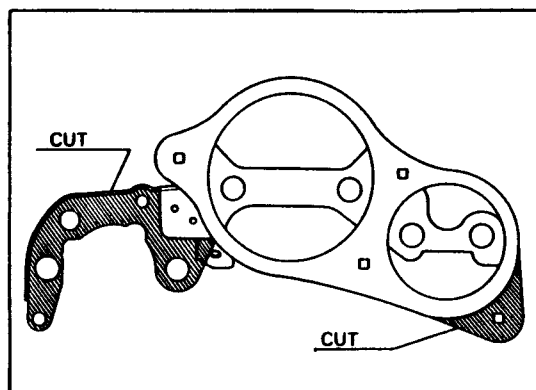
2. Brake hose

For races, it is recommended to use the stainless mesh hoses for both brakes and the clutch to improve the operation feel. Since the hose is not prepared in the racing kit, prepare by yourself.

3. Fuel tank

There is a clearance between the frame body and the fuel tank sides. As the fuel tank is floated on the frame, it can be moved slightly in the sideways directions.

Using the fuel tank mount rubber (17527-NF4-000) or the like, prevent the fuel tank from movement.



●その他

1. メーター廻り

キットのタコメーター、水温計を取付ける際メーターブラケットはフローティングマウントができるよう各自改修して下さい。

VFR750R (RC30) STD.のメーターブラケットを使用する場合図を参考にして余分な部分はカットします。

・VFR750R (RC30)のノーマルラジエターを使用し、水温計をブルドン管タイプに変更したい方は下記パーツを購入し各自改修して下さい。

37460-NF4-003 ウォーターテンプメーターASSY

19301-NC7-000 ウォーターテンプセンサーアダプター

2. マスターシリンダー廻り

レース用としてはブレーキ、クラッチ共フィーリング向上のためサスメッシュホース(#3)に変えることを推めます。

尚このホースはキットとして用意しておりませんので自作するか市販品を利用して下さい。

3. フューエルタンク

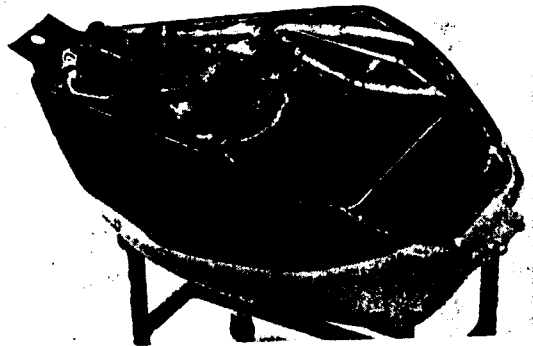
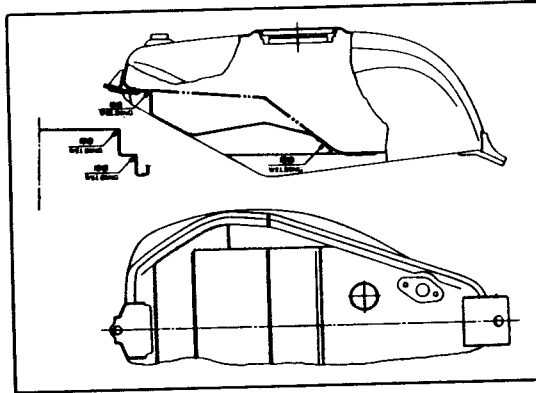
・フレームボディとフューエルタンクのサイド部に隙間があります。フューエルタンクは前後でフローティングマウントしているため若干サイド方向に動きます。

フューエルタンクマウントラバー(17527-NF4-000)等を使用して動きを押さえるようにして下さい。

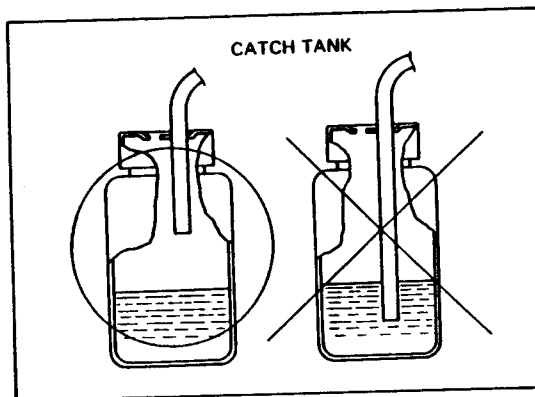
- When modifying the fuel tank for 24 liter capacity, do it yourself as shown in the illustration to maintain the necessary air volume in the carburetor side.
Use plate of A5052P-0 (1.0 mm) to modify the fuel tank.
(These illustrations are shown enlarged on the next page).

NOTE:

After welding, be sure to check the fuel tank for leak by pressurizing the tank at 0.2—0.3 kgf/cm².



- Due to the race regulation, the volume of the fuel tank catch tank must be more than 250 cc.
Use the optional catch tank, 19602-NF4-810 (HRC part) or make it by yourself. It is necessary to prevent negative pressure from being built up in the fuel tank even when fuel accumulates in the catch tank (by allowing air to be returned back into the fuel tank).



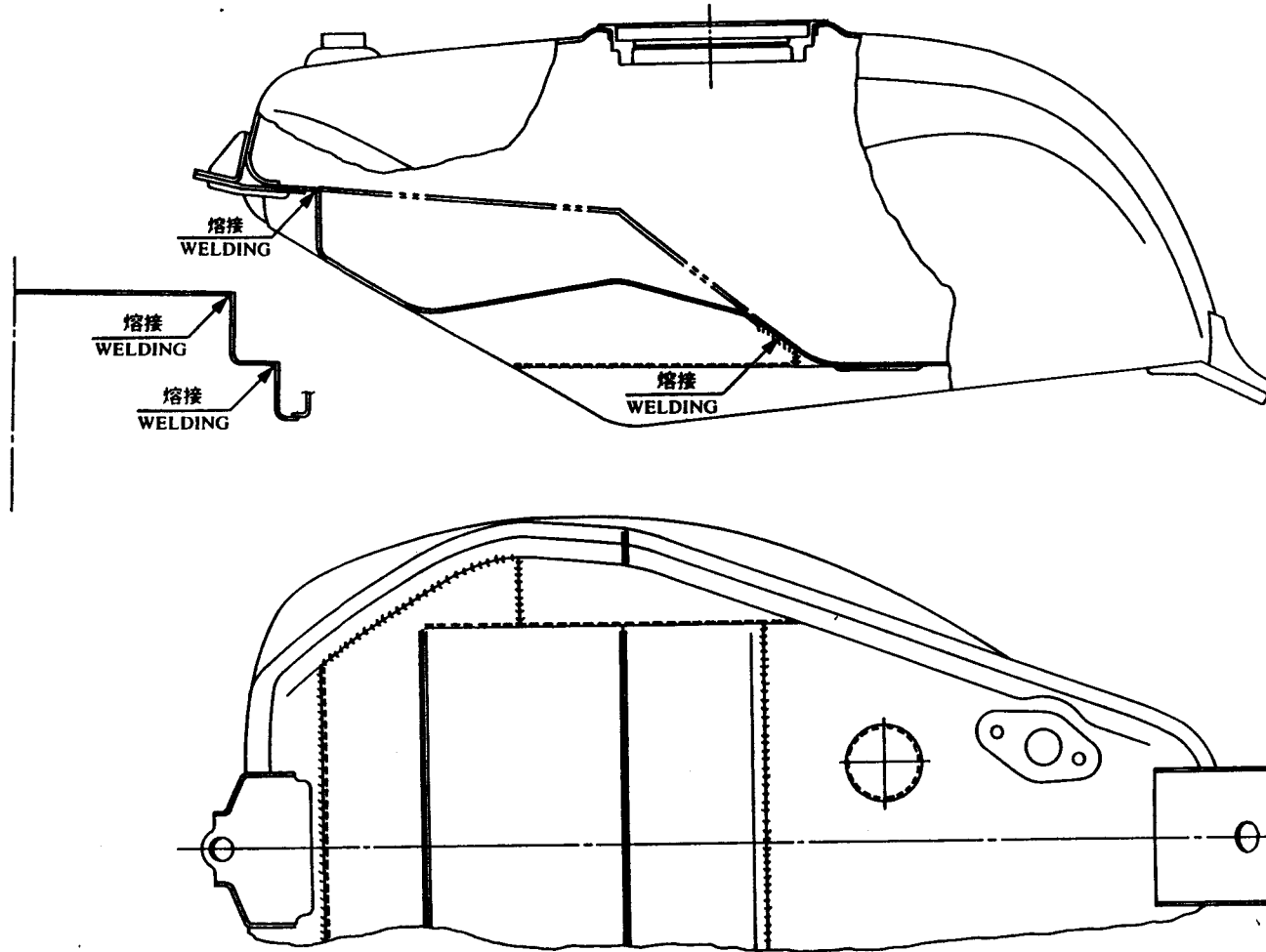
- ・フューエルタンクを24ℓに改修する場合はキャブレター側のエアボリュームを確保するため図を参照して自作して下さい。
アルミ板はA5052P-0材(t1.0)を使用して下さい。(次頁にイラストを拡大しております)
〈注意〉

- ・溶接後は必ず圧検を実施して漏れがないかチェックして下さい。
完全に各部をふさいで0.2~0.3kgf/mm²の圧力をかけエアが出ないかチェックする。

- ・フューエルタンクのキャッチタンクはレギュレーションにより250cc以上の容積を確保しなければなりません。
19602-NF4-810 TANK, CATCH 250 (HRCパーツ)を用意するか各自準備して下さい。
またキャッチタンク内にガソリンが留まってもフューエルタンク内が負圧にならないよう(タンク内にエアが戻るようにする)に注意して下さい。

• Reworking on Fuel Tank (24 l)

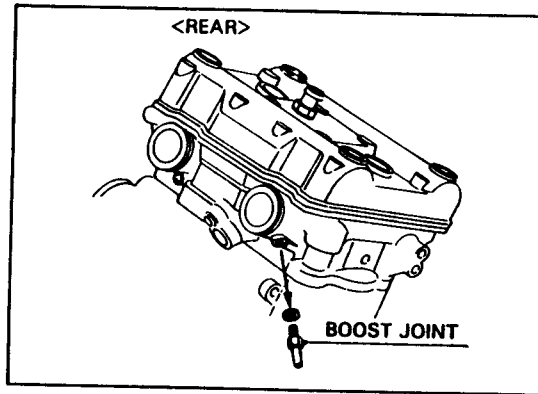
● フューエルタンクの改修(24 l)



4. FUEL AUTO COCK

Rework on the fuel auto cock if the machine is used for competition. Failure to follow this precaution will result in insufficient supply of fuel to the engine:

- 1) Plug the boost joint on the left side of the rear bank cylinder head.

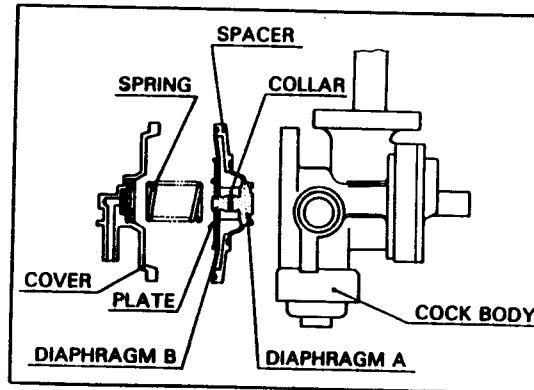


4. フューエルオートコック

VFR750R(RC30)に装備されているフューエルオートコックはレース用として使用する場合、燃料の流量不足の要因となりますので以下の要領で改修して下さい。

- 1) リヤーバンクシリンダーヘッド左側についているブーストジョイントをメクラにする。

- 2) Remove the diaphragm cover from the fuel auto cock.
- 3) Remove the diaphragm assembly from the spacer.
- 4) Disassemble the diaphragm A, diaphragm B, plate and collar, and retain only the diaphragm A and plate.

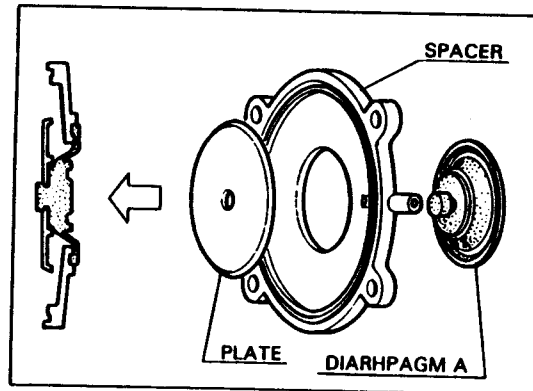


- 2) フューエルオートコックのダイヤフラムカバーを外す。
- 3) スペーサーについているダイヤフラムCOMP.を抜く。
- 4) ダイヤフラムAおよびB, カラー, プレートを単品にばらす。(ダイヤフラムAは使用するので傷等つけないこと)

- 5) Reinstall the plate on the diaphragm A inside out as shown, and install them on the fuel cock body.

NOTE:

- The spring, diaphragm B and collar are not used.



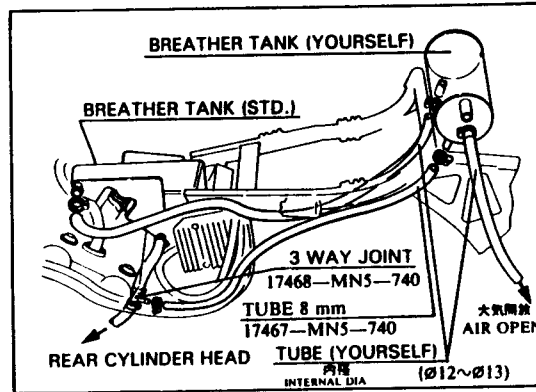
- 5) ダイヤフラムBについているプレートを外し、ダイヤフラムAに図のような向きに組付けフューエルコックASSY.にする。

<注意>

スプリング, ダイヤフラムB, カラーは使用しない。

5. Breather tank

If you open the breather tube C (carburetor return tube) of the standard VFR750R (RC30) breather tank to atmosphere, prepare a separate breather tank by yourself for safety.



5. ブリザータンク

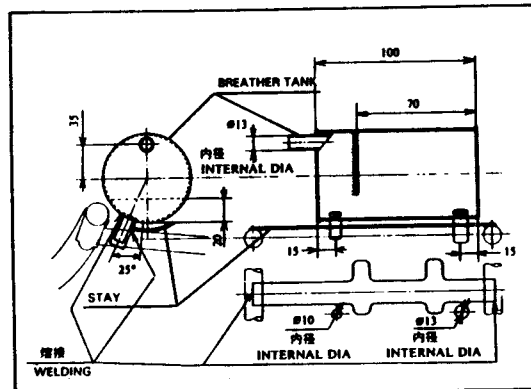
VFR750R (RC30) STD. ブリザータンクのブリザータンクチューブC(キャブ戻しチューブ)を大気開放する場合は、別のブリザータンクを自作して付けて下さい。

Refer to the illustration and maintain a volume of 600—800 cc.

Attach this tank on the rear part of the seat rail.

When installing the hose, care should be taken not to allow oil to stay in the hose.

Provide a return hose to permit the accumulated oil in the breather tank to return to the engine.



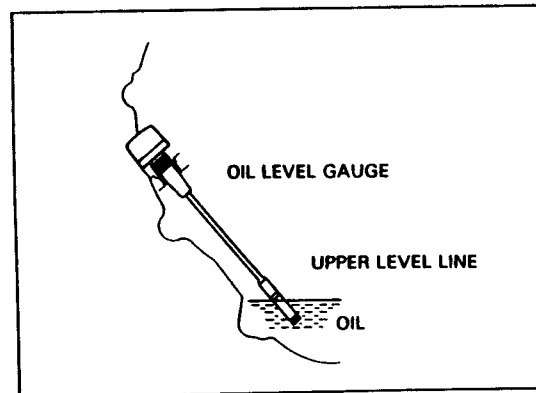
容量600~800ccを確保できるような図を参照して下さい。この取付けはシートレール後部とします。ホース取付時は途中でオイルが留まらないよう注意する。また追加したブリザータンクに留まったオイルをエンジン内に戻すリターンホースを必ず付けるようにして下さい。

NOTE:

More oil will be lost through the breather when the engine is tuned to racing specification. In order to maintain the correct amount of oil in the engine, observe the following:

- Place the motorcycle upright on a level surface; do not place it on the sidestand.
- Do not screw in the oil level gauge. Just insert it until it seats.
- Fill the crankcase with recommended oil up to the UPPER LEVEL LINE on the dipstick. Do not overfill over the UPPER LEVEL LINE.

Engine oil quantity: 2.7 liters at replacement
The amount of oil will be slightly less than 2.9 liters (specified for standard VFR750R (RC30)) when the crankcase is filled to the above level, but this is normal.



〈注意〉・エンジンオイル量

レース仕様の場合 常用回転域が高くなるためエンジンオイルの吹出し量が多くなります。従ってエンジンオイル量は図のように管理して下さい。

- ① スタンドはかけず車体を垂直にする。
- ② 差し込むだけでねじ込みはしない。
- ③ レベルゲージは倒れやすいのでねじ込み方向に真っすぐ差し込むこと。

図のようにアッパーラインの下端に油面を合せて下さい。

〈参考〉 エンジンオイル量：交換時2.7ℓ

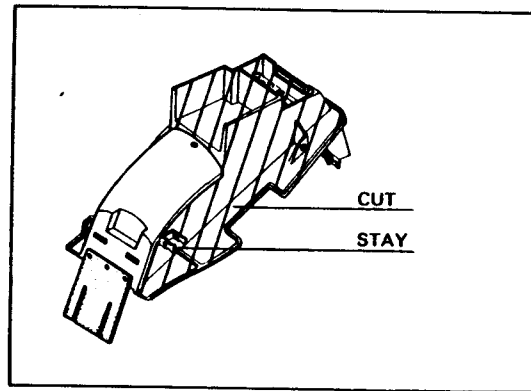
VFR750R (RC30) STD.の2.9ℓに対し少な目ですが機能上問題ありません。

- When the engine has undergone overhauling, warm it up for a few minutes before adjusting the oil level.
- Check the oil level and record the oil consumption for every race.

エンジン分解時は暖機後2~3分してから上記と同じになるように調整のこと。
 ＊エンジンオイル量は走行毎にチェックしオイル消費量を把握するようにして下さい。

6. Rear fender

When tire replacement is required during the race, cut the rear fender as shown to prevent interference. Keep the regulator stay because it will be used when changing the location of installation.



6. リヤーフェンダー

レース用タイヤ装着の場合はリヤーフェンダーと干渉するため図を参照にカットします。この際レギュレーターステーは取付位置変更の際使うので残しておきます。

INSTRUCTION FOR USE OF PARTS LIST

This parts list is to be used when ordering replacement parts; it contains all parts for model '88 VFR750R.

I. How to order parts

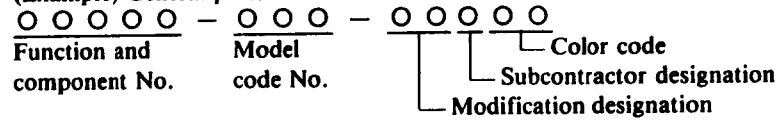
● Information required

Replacement parts orders must contain both the part number and the stamped number(s) as described below. This is because any changes and modifications of parts are registered at HONDA with the pertinent parts and stamped numbers.

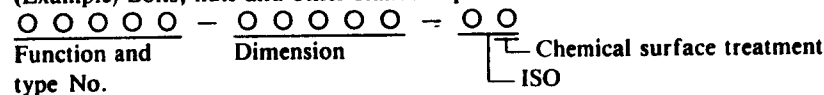
II. How to read this parts list

● Make-up of the part number

(Example) General parts



(Example) Bolts, nuts and other standard parts



● Interchangeability

Interchangeability	
Single	Set
○	
X	□
X	□
X	□

- (interchangeable): Kit parts can be used in base machine.
X (not interchangeable): Parts may be assembled in the base machine, but such installation will affect the performance of the base machine adversely.
- Single: A normal part is interchangeable with the corresponding kit part.
- A set of normal parts are interchangeable with the corresponding kit parts (indicated by lines).

パーツリストのご使用について

● 部品の注文、修理などの資料としてお使いください。

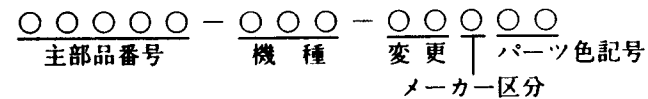
- 販売対象部品を収録してあります。
- 部品注文は部品番号でご連絡ください。
(部品は変更される場合がありますのでタイプ・色・メーカー名・号機を必要に応じて一緒にご連絡ください。)
- 使用個数に () がつけられている部品はオプション部品です。
- 使用個数が 'N' と示されている部品は必要に応じて選択して使用する部品です。

● 部品に変更があったとき

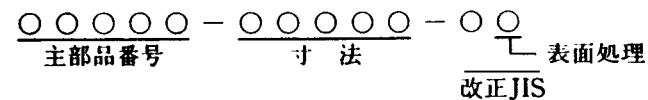
- Remarksに号機が記載されます。号機が記載されていない部品は初号機から使用しています。
- 部品名欄に部品番号が記載されているものはその部品番号に統一されたことを示します。

● 部品番号の構成

〈例〉 一般部品



〈例〉 ボルト・ナット・その他の標準部品



● 互換性の見方

Interchangeability	
Single	Set
○	
X	□
X	□
X	□

Interchangeability (互換性)については

- 基本になるベース車のパーツに対し、キットのパーツが組込めるものを互換性あり(○)印で表示、組込めないものを互換性なし(X)として表示しています。尚、組込みは問題なくも性能上著しく変わってしまう場合は互換性なしとしています。
- Single(単品) : ベース車のパーツとキットのパーツ単品で組込可能かどうか。
- Set(セット) : セットで組付が必要な場合はその部品を線で結んでおります。

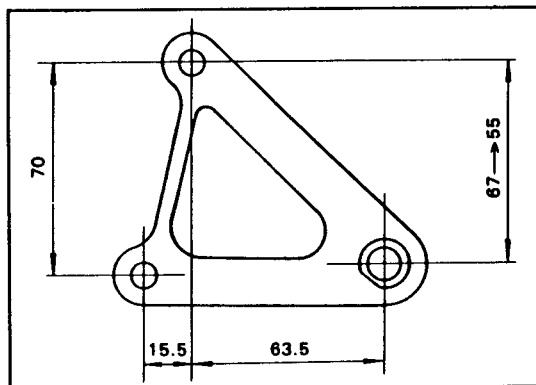
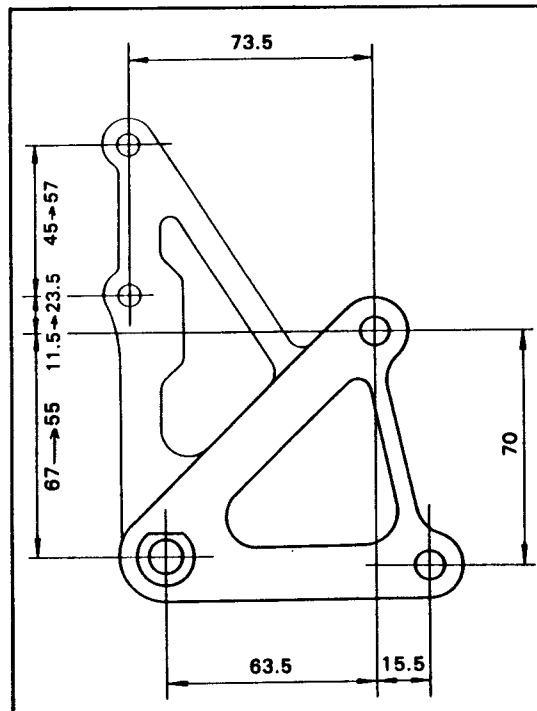
※ Ref. No. の左側に

- 印のついている部品はHRC専用部品です。HRCサービスショップにご注文するか又は、お買い求めのHRC販売店にご相談下さい。
- 印のついていない部品は本田技研工業(株)の量産部品を流用しています。HRCサービスショップまたは最寄りのホンダ二輪販売店でお求め下さい。

7. R/L Steps

This kit does not include any step parts. The sketches on the right show the recommended step position and the shape of the step holder on the VFR750R (RC30) for your reference.

67 VFR750R (RC30) → 55 Recommended valve



7. R/Lステップ

- ・ステップ廻りのパーツはキットとして設定してありません。

尚ステップ位置の推奨値およびVFR750R (RC30)のステップホルダー形状を示しますので、ポジション変更の必要があればこれを参考に自作して下さい。

見方

67 VFR750R (RC30) → 55 推奨値

PARTS LIST

CONTENTS

- INSTRUCTION FOR USE OF PARTS LIST 2-2
- POWER UP KIT ASSY 06130-NL0-000 2-3
- CARBURETOR SET 06160-NL0-000 2-5
- TRANSMISSION SET 06230-NL0-810 2-6
- CARB. SETTING PARTS SET 16020-NL0-000 2-7
- EXHAUST PIPE ASSY. SET 06180-NL0-000 2-8
- RADIATOR UPPER SET 06190-NL0-000
 RADIATOR LOWER SET 06195-NL0-810 2-9
- ELECTRIC SET 06320-NL0-010 2-10
- DRIVEN SPROCKET SET 06412-NL0-000
 FINAL DRIVEN SET 06413-NL0-810 2-11
- CARBURETOR DUCT SET 06508-NL0-010 2-12
- REAR CUSHION SET 06524-NL0-000 2-13
- HANDLE SET (15°) 06531-NL0-000
 HANDLE SET (10°) 06532-NL0-810
 TOP BRIDGE · STEERING STEM 2-14
- STEERING DAMPER SET 06537-NL0-000 2-15
- FRONT WHEEL · REAR WHEEL 2-16
- R/L FRONT CALIPER ASSY 2-17
- R/L FRONT FORK ASSY 2-18
- REAR AXLE · REAR FORK 2-20
- '88-VFR750R RACING KIT PART NO. INDEX 2-21

INSTRUCTION FOR USE OF PARTS LIST

This parts list is to be used when ordering replacement parts; it contains all parts for model '88 VFR750R.

I. How to order parts

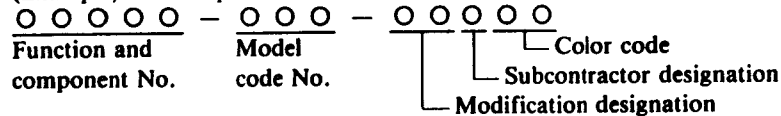
● Information required

Replacement parts orders must contain both the part number and the stamped number(s) as described below. This is because any changes and modifications of parts are registered at HONDA with the pertinent parts and stamped numbers.

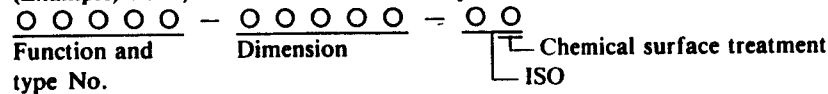
II. How to read this parts list

● Make-up of the part number

(Example) General parts



(Example) Bolts, nuts and other standard parts



● Interchangeability

Interchangeability	
Single	Set
○	
X	
X	□
X	□

- (interchangeable):
Kit parts can be used in base machine.
X (not interchangeable):
Parts may be assembled in the base machine, but such installation will affect the performance of the base machine adversely.
- Single: A normal part is interchangeable with the corresponding kit part.
- A set of normal parts are interchangeable with the corresponding kit parts (indicated by lines).

パーツリストのご使用について

● 部品の注文、修理などの資料としてお使いください。

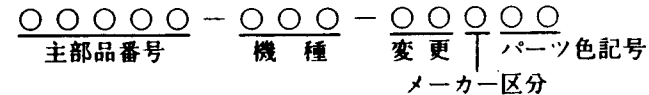
- ・販売対象部品を収録してあります。
- ・部品注文は部品番号でご連絡ください。
(部品は変更される場合がありますのでタイプ・色・メーカー名・号機を必要に応じて一緒にご連絡ください。)
- ・使用個数に () がつけられている部品はオプション部品です。
- ・使用個数が "N" と示されている部品は必要に応じて選択して使用する部品です。

● 部品に変更があったとき

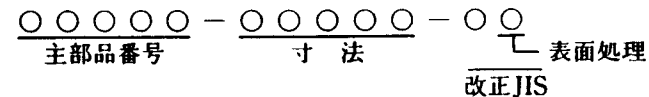
- ・Remarksに号機が記載されます。号機が記載されていない部品は初号機から使用しています。
- ・部品名欄に部品番号が記載されているものはその部品番号に統一されたことを示します。

● 部品番号の構成

〈例〉一般部品



〈例〉ボルト・ナット・その他の標準部品



● 互換性の見方

Interchangeability	
Single	Set
○	
X	
X	□
X	□

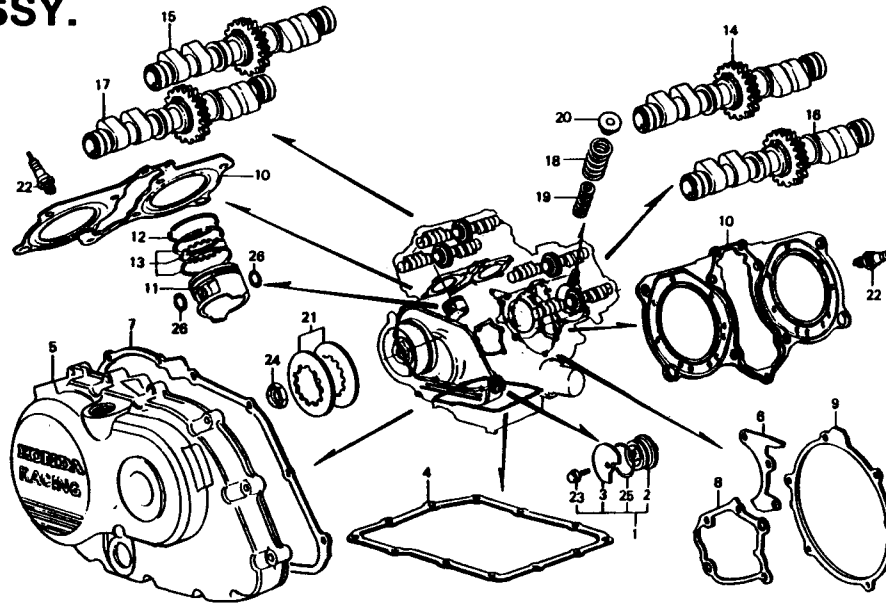
Interchangeability (互換性) については

- 基本になるベース車のパーツに対し、キットのパーツが組込めるものを互換性あり(○)印で表示、組込めないものを互換性なし(X)として表示しています。尚、組込みは問題なく、性能も向上著しく変わってしまう場合は互換性なしとしています。
- Single(単品): ベース車のパーツとキットのパーツ単品で組込可能かどうか。
- Set(セット): セットで組付が必要な場合はその部品を線で結んでおります。

※ Ref. No. の左側に

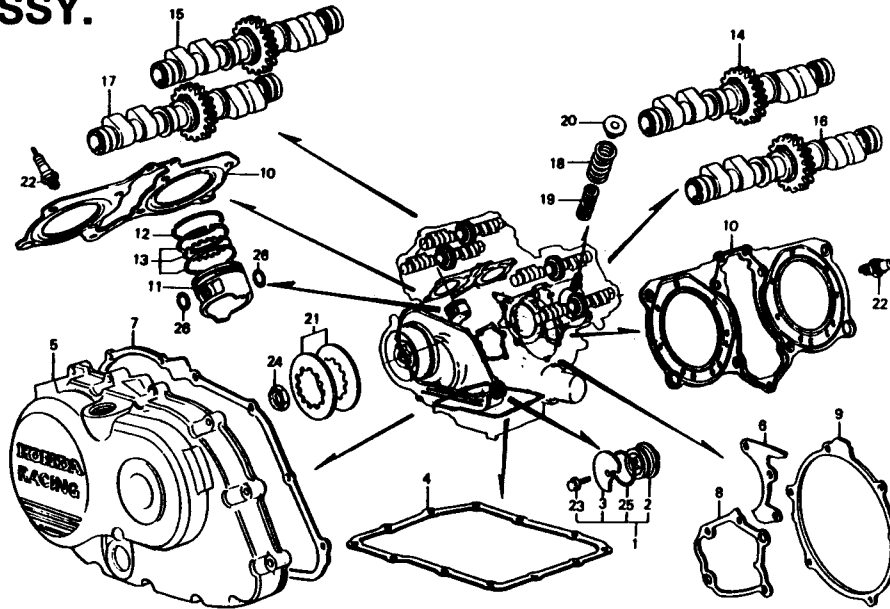
- ・印のついている部品はHRC専用部品です。HRCサービスショップにご注文するか又は、お買い求めのHRC販売店にご相談下さい。
- ・印のついていない部品は本田技研工業(株)の量産部品を流用しています。HRCサービスショップまたは最寄りのホンダ二輪販売店でお求め下さい。

① POWER UP KIT ASSY.
06130-NL0-000



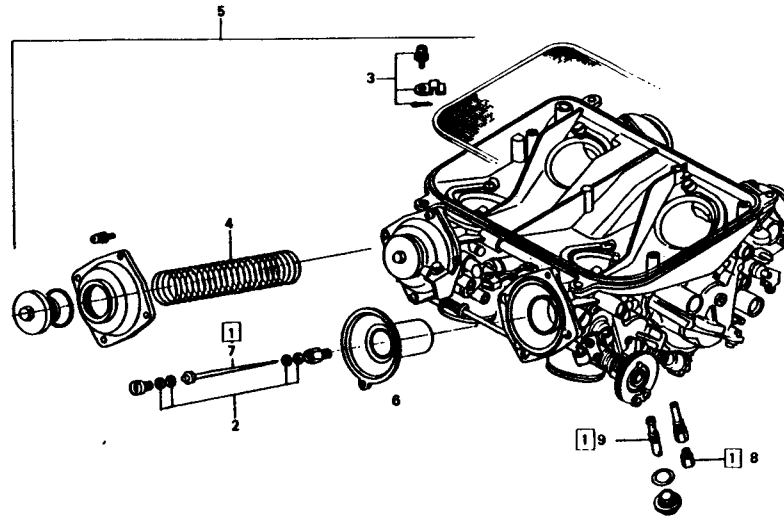
Ref. No.	Part No.	Description		Reqd. No.			Interchangeability		Remarks
				B	F-1	OPT.	Single	Set	
• 1	11202-NF1-000	PLUG-SET, sealing	1			○	○		ASSY.には含まず
• 2	11203-NF1-000	PLUG, sealing	(1)			○	X		ASSY.には含まず
• 3	11204-ND6-000	PLATE, sealing plug	(1)			○	X		ASSY.には含まず
• 4	11315-ML7-000	GASKET, oil pan	2		①		○		
• 5	11330-NL0-810	COVER COMP., R.	1			○	○		ASSY.には含まず
• 6	11343-ML7-000	GASKET, L. cover	2		①		○		
• 7	11394-ML7-000	GASKET, R. cover	2		①		○		
• 8	11632-ML7-000	GASKET, shift cover	2		①		○		
• 9	11636-MR7-000	GASKET, ACG. cover	2		①		○		
• 10	12251-NL0-003	GASKET, cylinder head	4		①		X		
• 11	13101-NL0-000	PISTON	4		①		X		
• 12	13102-NL0-000	PISTON, 70.4	4		①	○	X		ASSY.には含まず
• 13	13121-NL0-003	RING, piston top	4		①		X		
• 14	13122-NL0-003	RING, piston top (70.4)	4		①	○	X		ASSY.には含まず
• 15	13141-NL0-003	RING, piston oil	4		①		X		
• 16	13142-NL0-003	RING, piston oil (70.4)	4		①	○	X		ASSY.には含まず

① POWER UP KIT ASSY.
06130-NL0-000



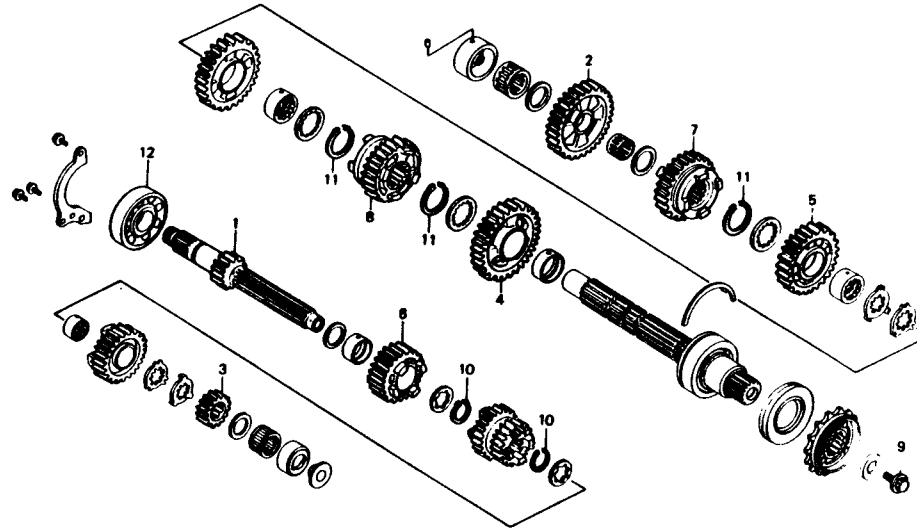
Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No.	Interchangeability			Remarks		
				B	F-1	OPT.		Single	Set
• 14	14110-NL0-000	CAMSHAFT COMP., inlet front	1		①		X		
• 15	14120-NL0-000	CAMSHAFT COMP., inlet rear	1		①		X		
• 16	14130-NL0-000	CAMSHAFT COMP., exhaust front	1		①		X		
• 17	14140-NL0-000	CAMSHAFT COMP., exhaust rear	1		①		X		
• 18	14751-NL0-000	SPRING, valve outer	16		①		X		
• 19	14761-NL0-000	SPRING, valve inner	16		①		X		
• 20	14771-NL0-810	RETAINER, valve spring	16			○	○		ASSY.には含まず
• 21	22441-NL0-000	SPRING-SET, clutch	1		①		○		
• 22	31909-NF2-005	PLUG, spark, R017-9	4			○	○		ASSY.には含まず
•	31910-NF2-005	PLUG, spark, R017-10	4			○	○		ASSY.には含まず
•	31911-NF2-005	PLUG, spark, R017-11	4			○	○		ASSY.には含まず
• 23	90005-ND6-000	BOLT, flange, 6 x 14	(1)			○	X		ASSY.には含まず
• 24	90201-MB0-770	NUT, lock, 22 mm	1		①		○		
• 25	91308-ND6-000	O-RING, 42.5 x 2	(1)			○	X		ASSY.には含まず
26	94601-17000	CLIP, piston pin, 17 mm	8		①		○		

○ CARBURETOR SET
06160-NL0-000



Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No.	Interchangeability			Remarks			
				B	F-1	OPT.		Single	Set	
• 1	16025-NL0-004	PARTS-SET, carburetor setting	1		○		X	<input type="checkbox"/>		
• 2	16040-NL0-004	SHIM-SET	(4)		○		X			
• 3	16047-NL0-004	PLATE-SET, set	(4)		○		○			
• 4	16050-NF1-811	SPRING, compression coil	(4)		○		X			
• 5	16100-NL0-004	CARBURETOR ASSY.	1		○		○			
• 6	16111-NL0-004	PISTON COMP., vacuum	(4)		○		X			
• 7	16151-NL0-004	NEEDLE, jet, N2345	(4)		○		X			
•	16152-NL0-004	NEEDLE, jet, N2346	(4)		○		X		STD. (Not included in set.)	
•	16153-NL0-004	NEEDLE, jet, N2347	(4)		○		X			
8	99101-357-1450	JET, main, #145	(4)		○		○			
	99101-357-1480	JET, main, #148	(4)		○		○			
	99101-357-1500	JET, main, #150	(4)		○		○			
	99101-357-1520	JET, main, #152	(4)		○		○		STD. (Not included in set.)	
	99101-357-1550	JET, main, #155	(4)		○		○			
	99101-357-1580	JET, main, #158	(4)		○		○			
	99101-357-1600	JET, main, #160	(4)		○		○			
9	99103-437-0420	JET, slow, #42	(4)		○		○			
	99103-437-0450	JET, slow, #45	(4)		○		○		STD. (Not included in set.)	
	99103-437-0480	JET, slow, #48	(4)		○		○			

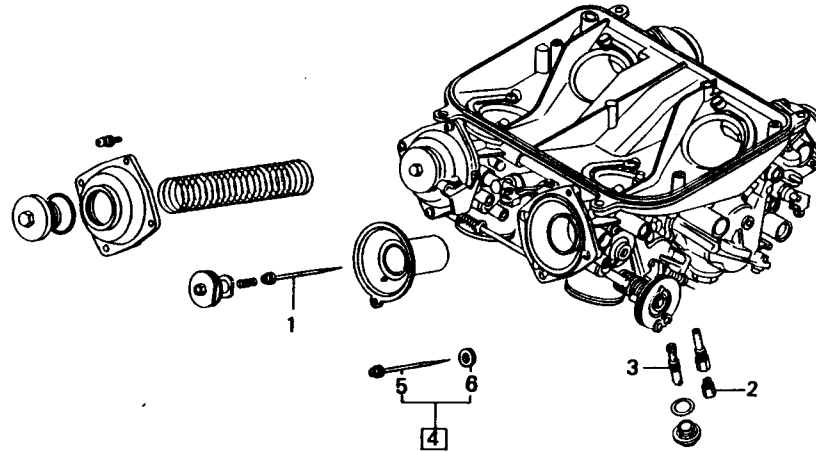
○ TRANSMISSION SET
06230-NL0-810



Ref. No.	Part No.	Description		Reqd. No.			Interchangeability		Remarks
				B	F-1	OPT.	Single	Set	
• 1	23211-NL0-810	MAINSHAFT (17T)	1			○	X		
• 2	23421-NL0-810	GEAR, C-1 (38T)	1			○	X		
• 3	23431-NL0-810	GEAR, M-2 (17T)	1			○	X		
• 4	23441-NL0-810	GEAR, C-2 (32T)	1			○	X		
• 5	23481-NL0-810	GEAR, C-4 (32T)	1			○	X		
• 6	23491-NL0-810	GEAR, M-5 (22T)	1			○	X		
• 7	23501-NL0-810	GEAR, C-5 (28T)	1			○	X		
• 8	23521-NL0-810	GEAR, C-6 (30T)	1			○	X		
• 9	90004-492-010	SPECIAL BOLT, flange, 10 x 22	1			○	○		
10	90601-107-000	CIR-CLIP, 25 mm	2			○	○		
11	90603-MN4-000	CIR-CLIP, 28 mm	3			○	○		
• 12	91002-NF1-000	BEARING, 6305 JR2	1			○	○		

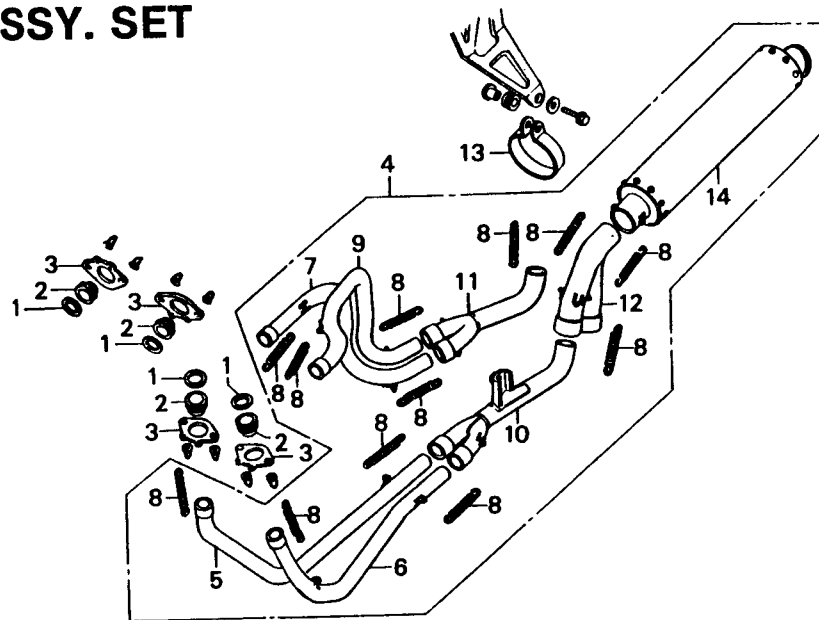
○ CARB. SETTING PARTS SET
16020-NL0-000

- SEE PARTS NOWS



Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No.	Reqd. No.			Interchangeability		Remarks
				B	F-1	OPT.	Single	Set	
• 1	16131-NL0-000	NEEDLE COMP., jet (Z2048E ADA)	4	○			○		
	16132-NL0-000	NEEDLE COMP., jet (Z2049E ADB)	4	○			○		
	16133-NL0-000	NEEDLE COMP., jet (Z2050E ADC)	4	○			○		
2	99101-357-1420	JET, main, #142	4	○			○		
	99101-357-1450	JET, main, #145	4	○			○		
	99101-357-1480	JET, main, #148	4	○			○		
	99101-357-1500	JET, main, #150	4	○			○		
	99101-357-1520	JET, main, #152	4	○			○		
	99101-357-1550	JET, main, #155	4	○			○		
	99101-357-1580	JET, main, #158	4	○			○		
	99101-357-1580	JET, main, #158	4	○			○		
3	99103-437-0400	JET, slow, #40	4	○			○		
	99103-437-0420	JET, slow, #42	4	○			○		
	99103-437-0450	JET, slow, #45	4	○			○		
4	16021-NL0-810	NEEDLE SET., jet	1	○			○		
5	16134-NL0-811	NEEDLE COMP., jet (Z2049H ADG)	(4)	○			X	}	
	16135-NL0-811	NEEDLE COMP., jet (Z2050H ADH)	(4)	○			X		
	16136-NL0-811	NEEDLE COMP., jet (Z2051H ADJ)	(4)	○			X		
6	16048-NL0-811	SHIM-SET (t 0.45 x 4 pcs)	(1)	○			X		

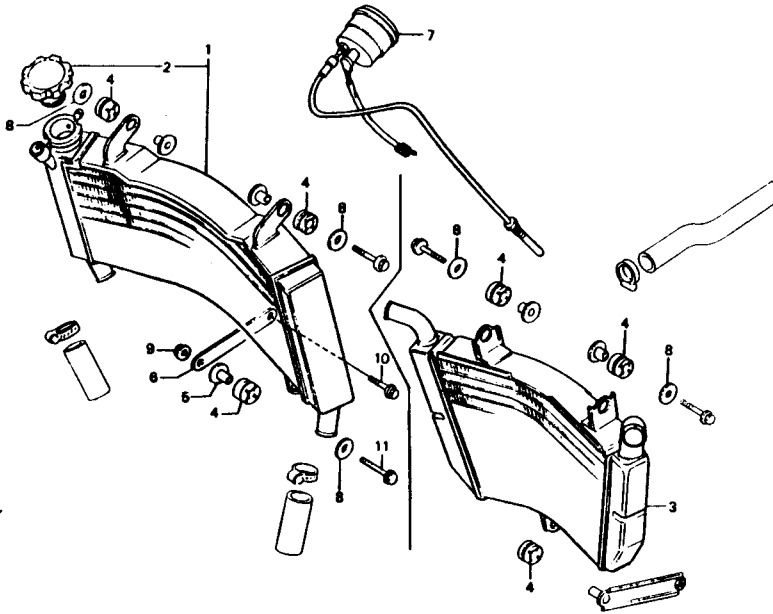
○ EXHAUST PIPE ASSY. SET
06180-NL0-000



Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No.	Interchangeability			Remarks	
				B	F-1	OPT.		Single
• 1	18291-NL0-000	GASKET, exhaust pipe collar	4	○	○		X	<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 0; left: 0; right: 0; border-bottom: 1px solid black; height: 10px;"></div> <div style="position: absolute; top: 10px; left: 0; right: 0; border-bottom: 1px solid black; height: 10px;"></div> <div style="position: absolute; top: 20px; left: 0; right: 0; border-bottom: 1px solid black; height: 10px;"></div> <div style="position: absolute; top: 30px; left: 0; right: 0; border-bottom: 1px solid black; height: 10px;"></div> <div style="position: absolute; top: 40px; left: 0; right: 0; border-bottom: 1px solid black; height: 10px;"></div> <div style="position: absolute; top: 50px; left: 0; right: 0; border-bottom: 1px solid black; height: 10px;"></div> <div style="position: absolute; top: 60px; left: 0; right: 0; border-bottom: 1px solid black; height: 10px;"></div> <div style="position: absolute; top: 70px; left: 0; right: 0; border-bottom: 1px solid black; height: 10px;"></div> <div style="position: absolute; top: 80px; left: 0; right: 0; border-bottom: 1px solid black; height: 10px;"></div> <div style="position: absolute; top: 90px; left: 0; right: 0; border-bottom: 1px solid black; height: 10px;"></div> <div style="position: absolute; top: 100px; left: 0; right: 0; border-bottom: 1px solid black; height: 10px;"></div> <div style="position: absolute; top: 110px; left: 0; right: 0; border-bottom: 1px solid black; height: 10px;"></div> <div style="position: absolute; top: 120px; left: 0; right: 0; border-bottom: 1px solid black; height: 10px;"></div> <div style="position: absolute; top: 130px; left: 0; right: 0; border-bottom: 1px solid black; height: 10px;"></div> <div style="position: absolute; top: 140px; left: 0; right: 0; border-bottom: 1px solid black; height: 10px;"></div> <div style="position: absolute; top: 150px; left: 0; right: 0; border-bottom: 1px solid black; height: 10px;"></div> </div>
• 2	18292-NL0-000	COLLAR, exhaust	4	○	○		X	
• 3	18293-NL0-000	FLANGE, exhaust	4	○	○		X	
• 4	18300-NL0-000	PIPE ASSY., exhaust	1	○	○		X	
• 5	- -	PIPE, R. front exhaust	(1)	○	○		X	
• 6	- -	PIPE, L. front exhaust	(1)	○	○		X	
• 7	- -	PIPE, R. rear exhaust	(1)	○	○		X	
• 8	18332-KS6-000	SPRING, exhaust pipe	(12)	○	○		X	
• 9	- -	PIPE, L. rear exhaust	(1)	○	○		X	
• 10	18350-NL0-000	PIPE, front exhaust middle	(1)	○	○		X	
• 11	18360-NL0-000	PIPE, rear exhaust middle	(1)	○	○		X	
• 12	18370-NL0-000	PIPE, exhaust tail	(1)	○	○		X	
• 13	18371-NL0-000	BAND, muffler stay, 97	1	○	○		X	
• 14	18380-NL0-000	MUFFLER COMP.	(1)	○	○		X	
• 15	18385-NL0-300	MAT, glass	(1)	○	○		X	
• 16	91081-NF1-700	RIVET, 4.8 x 7.6	(8)	○	○		X	

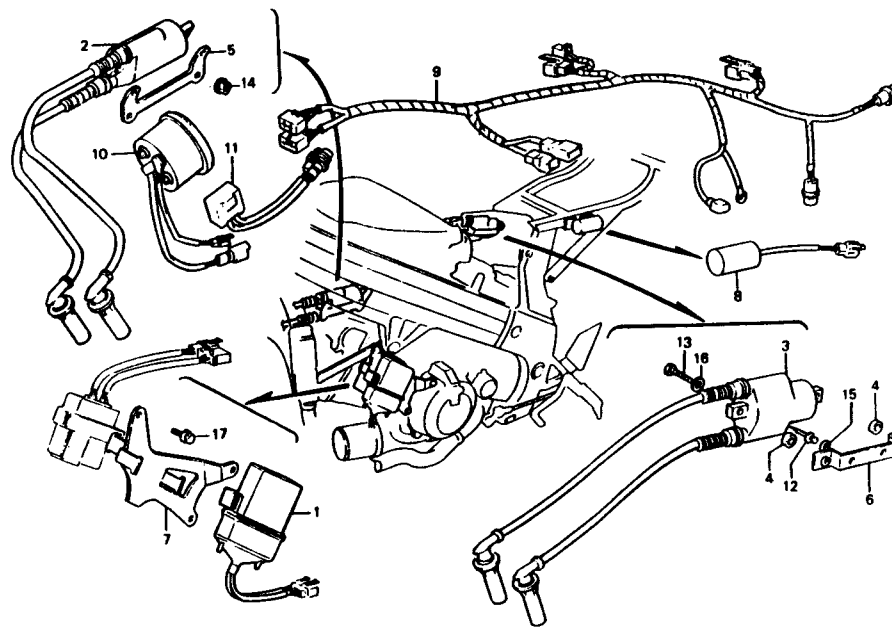
① RADIATOR UPPER SET
06190-NL0-000

② RADIATOR LOWER SET
06195-NL0-810



Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No.			Interchangeability		Remarks
			B	F-1	OPT.	Single	Set	
• 1	19010-NL0-003	RADIATOR COMP., upper	1	①		X		
• 2	19037-NL0-003	CAP COMP., filler	(1)	①		X		
• 3	19050-NL0-811	RADIATOR COMP., lower	1		②	X		
• 4	19051-KA3-830	RUBBER, radiator mount	3	①	②	○		
• 5	19052-KA3-830	COLLAR, radiator mount	1	①		X		
• 6	19130-NL0-000	STAY, upper radiator	1	①		X		
• 7	37460-NC9-900	METER ASSY., water temp	1	①		X		
• 8	90403-KA3-830	WASHER, radiator mount	3	①		X		
• 9	94050-06080	NUT, flange, 6 mm	2		②	X		
• 10	95701-06018-00	BOLT, flange, 6 x 18	1	①		X		
• 11	96001-06025-00	BOLT, flange, SH, 6 x 25	1	①		○		

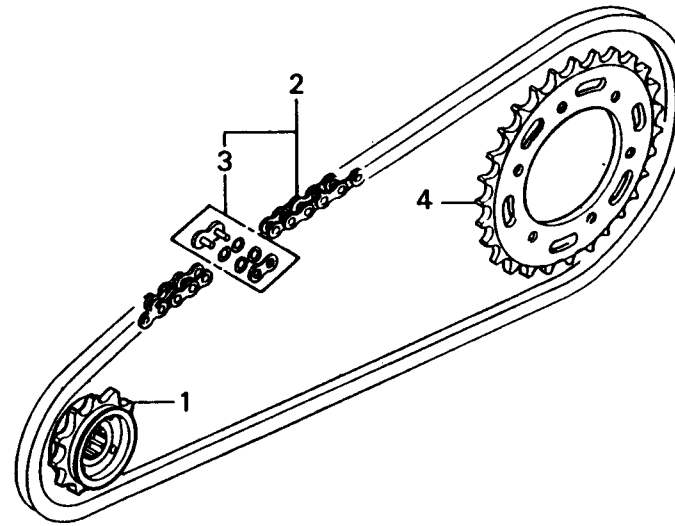
① ELECTRIC SET 06320-NL0-010



Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No.	Interchangeability			Remarks		
				B	F-1	OPT.		Single	Set
• 1	30400-NL0-000	UNIT COMP., CDI control	1		①		X		(Not included in set.)
• 2	30501-NL0-000	COIL ASSY., ignition 1	1		①		X		
• 3	30502-NL0-000	COIL ASSY., ignition 2	1		①		X		
• 4	30507-107-000	COLLAR, ignition coil set	2		①		X		
• 5	30511-NL0-010	STAY, front ignition coil	1		①		X		
• 6	30512-NL0-000	STAY, rear ignition coil	1		①		X		
• 7	31520-NL0-000	STAY, CDI unit	1		①		X		
• 8	31700-NL0-000	UNIT COMP., condenser	1		①		X		
• 9	32100-NL0-000	HARNESS, wire T.T.	1		①		X		
• 10	32100-NL0-810	HARNESS, wire	1			○	X		
• 10	37250-NC9-000	TACHOMETER ASSY.	1		①		X		
• 11	37255-NL0-008	CONVERTER, tachometer	1		①		X		
• 12	91082-NL0-000	RIVET, 4 x 14	2		①		X		
13	92101-05032-0A	BOLT, hex., 5 x 32	2		①		X		
14	94050-06080	NUT, flange, 6 mm	2		①		X		
15	94101-04000	WASHER, plain 4 mm	2		①		X		
16	94101-05000	WASHER, plain 5 mm	2		①		X		
17	95701-06040-00	BOLT, flange, 6 x 40	1		①		X		

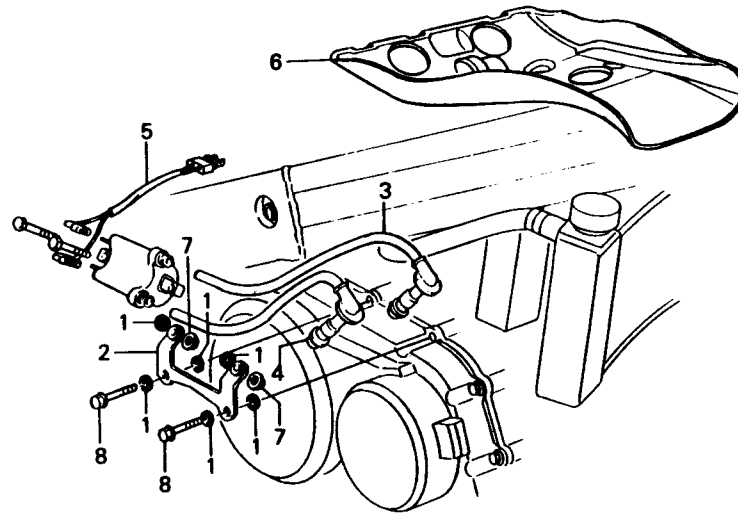
① DRIVEN SPROCKET SET
06412-NL0-000

② FINAL DRIVEN SET
06413-NL0-810



Ref. No.	Part No.	Description		Reqd. No.			Interchangeability		Remarks
				B	F-1	OPT.	Single	Set	
• 1	23801-NL0-810	SPROCKET, drive, 16T	1			②	X		
• 2	40530-NL0-305	CHAIN, drive (RK GB525 RO x 108LJ-F)	1			○	○		(Not included in set.)
•	40530-NL0-811	CHAIN, drive (RK GB520 ROZ1 x 108LJ-F)	1			○	X		(Not included in set.)
• 3	40535-NL0-305	JOINT, drive chain (RK GB525RO)	(1)			○	○		(Not included in set.)
•	40535-NL0-811	JOINT, drive chain (RK GB520ROZ1)	(1)			○	X		(Not included in set.)
• 4	41238-NL0-003	SPROCKET, final driven, 38T	1	①	①		○		Steel
•	41238-NL0-811	SPROCKET, final driven, 38T	1			②	X		Aluminum
•	41239-NL0-003	SPROCKET, final driven, 39T	1	①	①		○		Steel
•	41239-NL0-811	SPROCKET, final driven, 39T	1			②	X		Aluminum
•	41240-NL0-811	SPROCKET, final driven, 40T	1			②	X		Aluminum
•	41241-NL0-003	SPROCKET, final driven, 41T	1	①	①		○		Steel
•	41241-NL0-811	SPROCKET, final driven, 41T	1			②	X		Aluminum
•	41242-NL0-003	SPROCKET, final driven, 42T	1	①	①		○		Steel
•	41242-NL0-811	SPROCKET, final driven, 42T	1			②	X		Aluminum
•	41243-NL0-003	SPROCKET, final driven, 43T	(1)			○	○		Steel (Not included in set.)
•	41243-NL0-811	SPROCKET, final driven, 43T	(1)			○	X		Aluminum (Not included in set.)

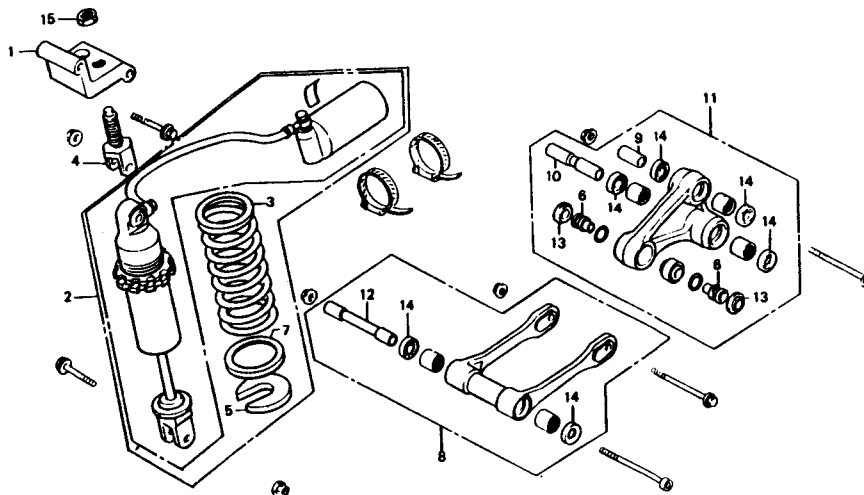
① CARBURETOR DUCT SET
06508-NL0-010



Ref. No.	Part No.	Description		Reqd. No.			Interchangeability		Remarks
				B	F-1	OPT.	Single	Set	
1	18293-MN5-650	PACKING, protector	6	○	○		X	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
• 2	30511-NL0-010	STAY, front ignition coil	1	○	○		X		
• 3	30752-NL0-000	CAP ASSY., high tension 2	1	○	○		X		
• 4	30754-NL0-000	CAP ASSY., high tension 4	1	○	○		X		
• 5	32101-NL0-000	SUB HARNESS, ignition	1	○	○		X		
• 6	50805-NL0-000	DUCT, carburetor	1	○	○		X		
• 7	94050-06080	NUT, flange, 6 mm	2	○	○		X		
• 8	96001-06032-07	BOLT, flange, SH, 6 x 32	2	○	○		X		

① REAR CUSHION SET

06524-NL0-000



Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No.	Interchangeability			Remarks	
				B	F-1	OPT.		Single
• 1	50231-NL0-000	BASE, rear cushion mount	1		①		X	<div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; height: 100px; margin: 0 auto;"></div> <p>(Not included in set.) STD. (Not included in set.)</p>
• 2	52400-NL0-003	CUSHION ASSY., rear	1		①		X	
• 3	52402-NL0-811	SPRING, rear cushion, 8.3	(1)			○	X	
•	52403-NL0-003	SPRING, rear cushion, 8.8	(1)				X	
•	52404-NL0-811	SPRING, rear cushion, 9.3	(1)			○	X	
• 4	52415-NL0-000	BOLT, rear cushion adjust	1		①		X	
5	52424-MA0-003	STOPPER, spring seat	(1)		○		X	
• 6	52453-NL0-000	COLLAR, bush	(2)		○		X	
7	52459-964-003	SEAT, spring	(1)		○		X	
• 8	52460-NL0-000	ROD ASSY., tension	1		①		X	
• 9	52462-NL0-000	COLLAR, cushion arm	(1)		○		X	
• 10	52463-NL0-000	COLLAR, cushion arm	(1)		○		X	
• 11	52470-NL0-000	ARM ASSY., cushion	1		①		X	
• 12	52472-NL0-000	COLLAR, con-rod pivot	(1)		○		X	
13	91254-MB6-631	DUST-SEAL	(2)		○		○	
14	91262-MG7-005	OIL-SEAL, 17 x 27 x 5	(6)		○		○	
15	94031-18000	NUT, hex., 18 mm	1		①		X	

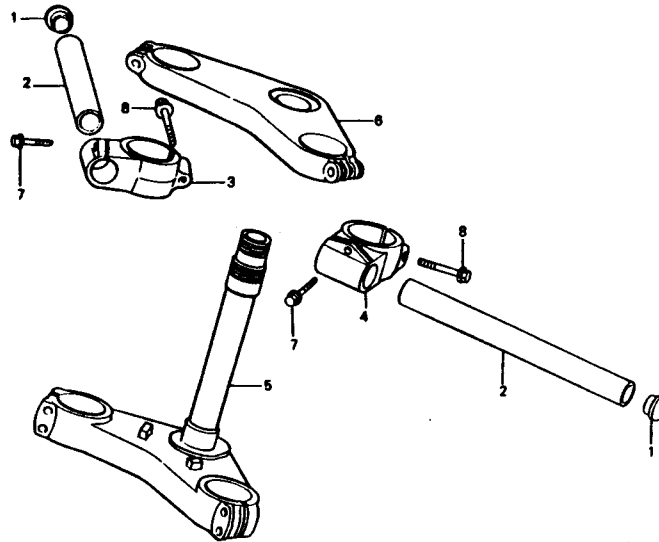
① HANDLE SET (15°)

06531-NL0-000

② HANDLE SET (10°)

06532-NL0-810

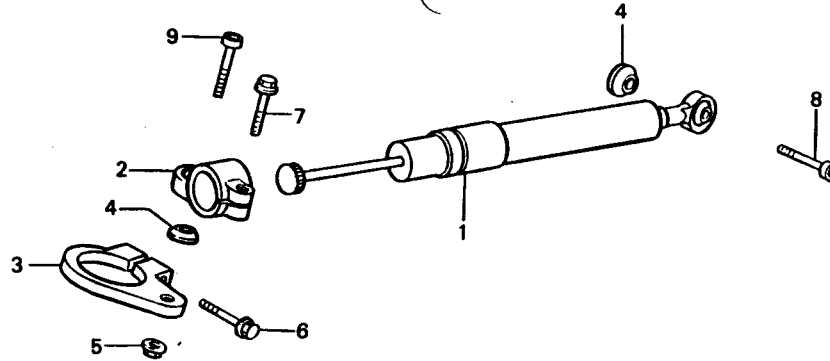
○ TOP BRIDGE · STEERING STEM



Ref. No.	Part No.	Description		Reqd. No.			Interchangeability		Remarks
				B	F-1	OPT.	Single	Set	
• 1	53105-300-970	CAP, handle pipe	2		①	②	X		(Not included in set.) (Not included in set.) (Not included in set.) (Not included in set.)
• 2	53111-ND5-760	PIPE, handle	2		①	②	X		
• 3	53112-NF1-810	HOLDER, R. handle, 10°	1			②	X		
• 3	53113-NF1-810	HOLDER, R. handle, 15°	1		①		X		
• 4	53122-NF1-810	HOLDER, L. handle, 10°	1			②	X		
• 4	53123-NF1-810	HOLDER, L. handle, 15°	1		①		X		
• 5	53210-NL0-810	STEM COMP., steering, 37.5 mm	1			○	X		
• 5	53211-NL0-810	STEM COMP., steering, 42.5 mm	1			○	X		
• 6	53234-NL0-810	BRIDGE, fork top, 37.5 mm	1			○	X		
• 6	53235-NL0-810	BRIDGE, fork top, 42.5 mm	1			○	X		
7	96001-06020-00	BOLT, flange, SH, 6 x 20	2		①	②	X		
8	96300-08028-08	BOLT, flange, DR, 8 x 28	2		①	②	X		

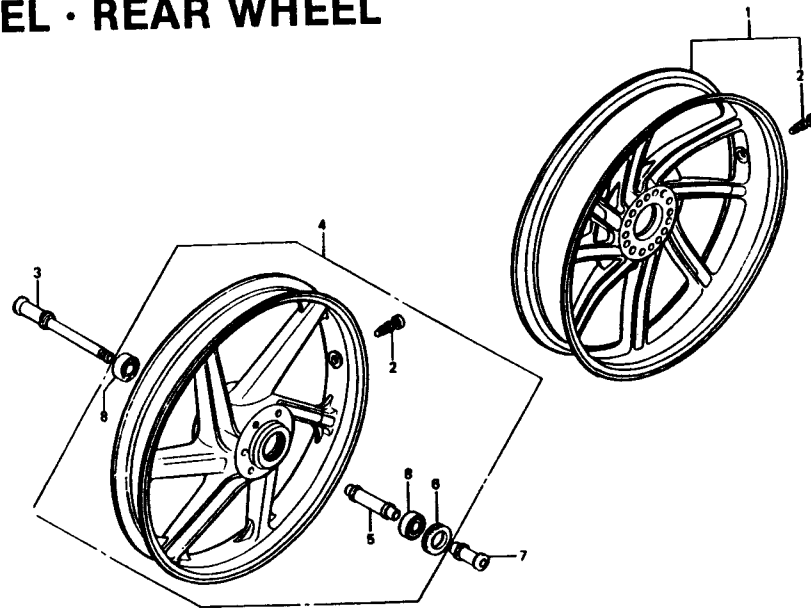
○ STEERING DAMPER SET
06537-NL0-000

(SEB PARTS NOWS)



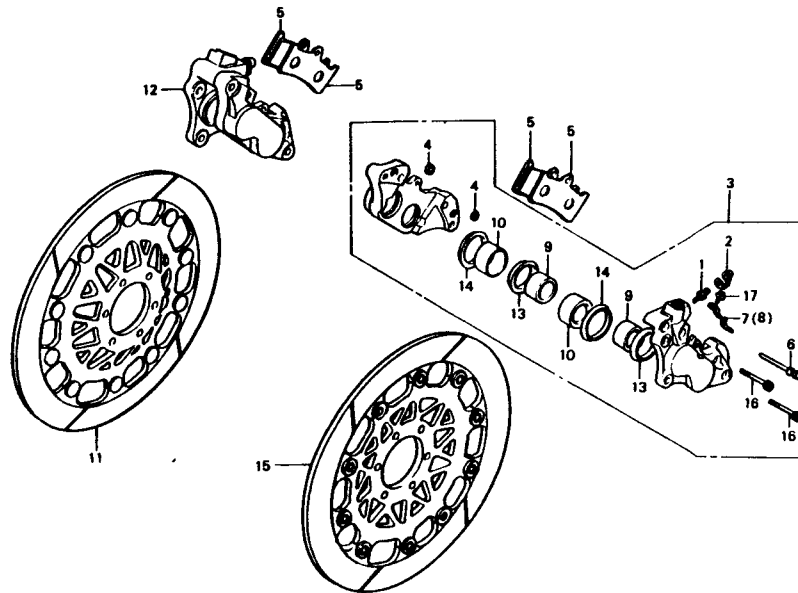
Ref. No.	Part No.	Description		Reqd. No.			Interchangeability		Remarks
				B	F-1	OPT.	Single	Set	
• 1	53700-NL0-003	DAMPER ASSY., steering	1		○		X	[]	
• 2	53705-NL0-000	HOLDER ASSY., steering damper	1		○		X		
• 3	53710-NL0-000	STAY, steering damper	1		○		X		
• 4	53713-NC8-000	SPACER, steering damper	2		○		X		
5	90309-428-731	NUT, flange, 8 mm	1		○		X		
6	96001-06025-00	BOLT, flange, SH, 6 x 25	1		○		X		
7	96001-06028-00	BOLT, flange, SH, 6 x 28	1		○		X		
8	96700-08032-10	BOLT, socket, 8 x 32	1		○		X		
9	96700-08035-10	BOLT, socket, 8 x 35	1		○		X		

○ FRONT WHEEL · REAR WHEEL



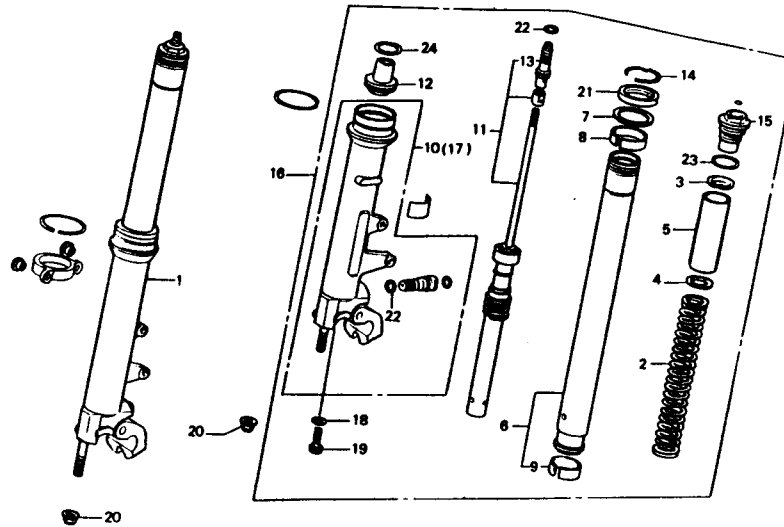
Ref. No.	Part No.	Description		Reqd. No.			Interchangeability		Remarks
				B	F-1	OPT.	Single	Set	
• 1	42605-NL0-810	WHEEL ASSY., rear, 4.00-18	1			○	○		
•	42606-NL0-810	WHEEL ASSY., rear, 5.50-18	1			○	○		
•	42607-NL0-810	WHEEL ASSY., rear, 5.50-17	1			○	○		
• 2	42704-NL0-810	VALVE, wheel, AL-D	(2)			○	○		
• 3	44301-NL0-810	AXLE, front wheel	1			○	X		
• 4	44600-NL0-810	WHEEL ASSY., front, 3.00-17	1			○	X		
•	44601-NL0-810	WHEEL ASSY., front, 3.25-17	1			○	X		
•	44602-NL0-810	WHEEL ASSY., front, 3.50-17	1			○	X		
• 5	44620-NC8-000	COLLAR, front wheel distance	(1)			○	X		
• 6	44622-NL0-810	RETAINER, front wheel	(1)			○	X		
• 7	90305-NL0-810	NUT, front axle	1			○	X		
• 8	91056-NC8-000	BEARING, ball, radial, 6022UU	(2)			○	X		

○ R/L FRONT CALIPER ASSY.



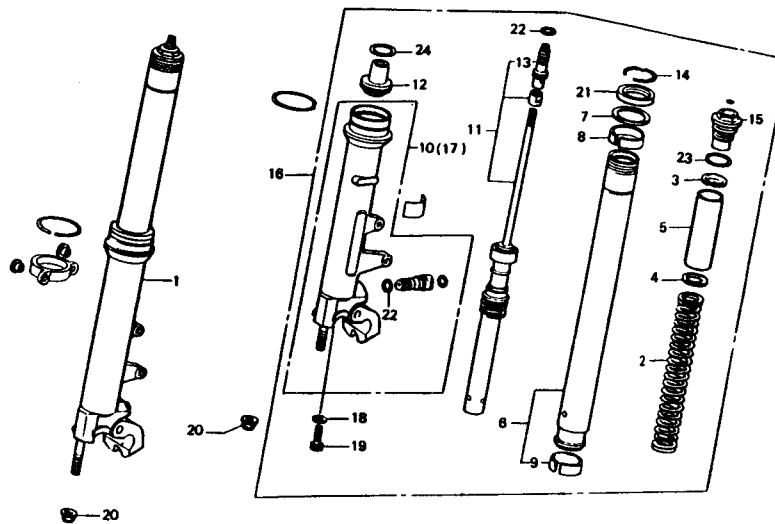
Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No.	Reqd. No.			Interchangeability		Remarks
				B	F-1	OPT.	Single	Set	
1	43352-568-003	SCREW, bleeder	(2)		○		○		
2	43353-461-771	CAP, bleeder	(2)		○		○		
• 3	45100-NL0-003	CALIPER ASSY., L. front	1		○		X		
4	45103-MR7-006	SEAL, joint	(4)		○		○		
5	45105-MR7-612	PAD COMP., front	4		○		○		
• 5	45105-NL0-810	PAD COMP., front (C22)	4			○	X		
6	45109-MR7-006	PIN, hanger	(2)		○		○		
7	45113-MR7-006	SPRING, L. hanger pin	(1)		○		○		
8	45114-MR7-006	SPRING, R. hanger pin	(1)		○		○		
• 9	45117-NL0-003	PISTON, 30 (ø30.23)	(4)		○		X		
• 10	45118-NL0-003	PISTON, 32 (ø32.03)	(4)		○		X		
• 11	45120-NL0-810	DISK COMP., R. front	1			○	X		
• 12	45200-NL0-003	CALIPER ASSY., R. front	1		○		X		
13	45209-166-006	SEAL, piston	(4)		○		○		
14	45209-MA7-006	SEAL, piston	(4)		○		○		
• 15	45220-NL0-810	DISK COMP., L. front	1			○	X		
16	90102-MR7-006	BOLT, socket, 8 x 45	(8)		○		○		
17	90124-MR7-006	SCREW-WASHER, 4 x 8	(2)		○		○		

○ R/L FRONT FORK ASSY.



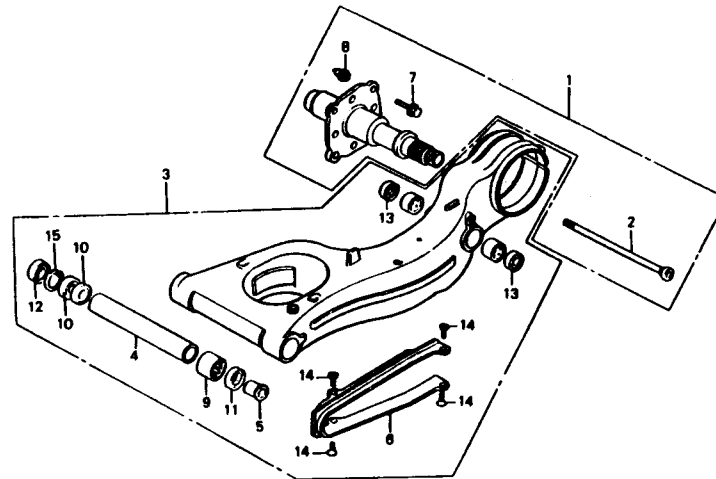
Ref. No.	Part No.	Description		Reqd. No.			Interchangeability		Remarks
				B	F-1	OPT.	Single	Set	
• 1	51400-NL0-013	FORK ASSY., R. front	1		○		X		STD.
• 2	51402-NL0-812	SPRING, front fork, 0.82	(2)		○	○	X		
•	51403-NL0-013	SPRING, front fork, 0.87	(2)			○	X		
•	51404-NL0-812	SPRING, front fork, 0.92	(2)				○		
3	51404-MR7-003	SEAT, spring	(2)		○		○		
4	51405-KA4-711	SEAT, spring	(2)		○		○		
• 5	51406-NL0-003	COLLAR, spring	(2)		○		X		
6	51410-MR7-003	PIPE COMP., front fork	(2)		○		○		
7	51412-KA4-711	RING, back up	(2)		○		○		
8	51414-MN1-671	BUSH, guide	(2)		○		○		
9	51415-KS6-831	BUSH, slider	(2)		○		○		
• 10	51421-NL0-003	CASE COMP., R. bottom	(1)		○		X		
• 11	51430-NL0-003	DAMPER COMP., front	(2)		○		X		
12	51432-MR7-003	PIECE, oil lock	(2)		○		○		
• 13	51435-NL0-305	ADJUSTER COMP., front fork	(2)		○		X		

○ R/L FRONT FORK ASSY.



Ref. No.	Part No.	Description		Reqd. No.			Interchangeability		Remarks
				B	F-1	OPT.	Single	Set	
14	51447-KA4-711	RING, oil seal stop	(2)		○		○		
• 15	51454-NL0-003	BOLT, front fork	(2)		○		X		
• 16	51500-NL0-013	FORK ASSY., L. front	1		○		X		
• 17	51521-NL0-003	CASE COMP., L. bottom	(1)		○		X		
18	52442-KA3-711	WASHER, special, 10 mm	(2)		○		○		
19	90126-MR7-003	BOLT, socket, 10 x 35	(2)		○		○		
• 20	90309-NL0-003	NUT, flange, 12 mm	(2)		○		○		
21	91255-KA4-831	OIL-SEAL, 43 x 54 x 11.5	(2)		○		○		
22	91311-MR7-003	O-RING, 13.8 x 2.4	(4)		○		○		
23	91356-KA4-711	O-RING, 35.2 x 2.4	(2)		○		○		
24	91358-MA6-003	O-RING, 39.5 x 2.0	(2)		○		○		

○ REAR AXLE · REAR FORK



Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No.	Interchangeability		Remarks		
				B	F-1		OPT.	Single
• 1	42300-NL0-810	AXLE COMP., rear	1			○	○	
2	42302-MR7-000	BOLT, rear axle	(1)			○	○	
• 3	52100-NL0-810	FORK ASSY., rear	1			○	○	
4	52102-MR7-000	COLLAR, rear fork pivot	(1)			○	○	
5	52106-MR7-000	COLLAR B, pivot	(1)			○	○	
6	52170-MR7-000	SLIDER, chain	(1)			○	○	
7	90113-MR7-000	BOLT, drive pin	(4)			○	○	
8	90114-MR7-000	PIN, drive	(4)			○	○	
9	91071-MR7-003	BEARING, needle	(1)			○	○	
10	91072-MR7-003	BEARING, ball, radial 20 x 37 x 9	(2)			○	○	
11	91202-MR7-003	DUST-SEAL, 28 x 37 x 4	(1)			○	○	
12	91214-MR7-003	DUST-SEAL, 26 x 37 x 5	(1)			○	○	
13	91285-MR7-003	DUST-SEAL, 20 x 31 x 5	(2)			○	○	
14	93600-05012-0A	SCREW, flat, 5 x 12	(4)			○	○	
15	94520-37000	CIR-CLIP, internal, 37	(1)			○	○	

'88-VFR750R RACING KIT PART NO. INDEX

Part No.	Page	Part No.	Page	Part No.	Page	Part No.	Page
06000		12000		16048-NL0-811	2- 7	19000	
06130-NL0-000	2- 3	12251-NL0-003	2- 3	16050-NL0-811	2- 5	19010-NL0-003	2- 9
06160-NL0-000	2- 5			16100-NL0-004	2- 5	19037-NL0-003	2- 9
06180-NL0-020	2- 8			16111-NL0-004	2- 5	19050-NL0-811	2- 9
06190-NL0-000	2- 9	13000		16131-NL0-000	2- 7	19051-KA3-830	2- 9
06195-NL0-810	2- 9			16132-NL0-000	2- 7	19052-KA3-830	2- 9
06230-NL0-810	2- 6	13101-NL0-000	2- 3	16133-NL0-000	2- 7	19130-NL0-000	2- 9
06320-NL0-010	2-10	13102-NL0-000	2- 3	16134-NL0-811	2- 7		
06412-NL0-000	2-11	13121-NL0-003	2- 3	16135-NL0-811	2- 7		
06413-NL0-810	2-11	13122-NL0-003	2- 3	16136-NL0-811	2- 7		
06508-NL0-010	2-12	13141-NL0-003	2- 3	16151-NL0-004	2- 5	22000	
06524-NL0-000	2-13	13142-NL0-003	2- 3	16152-NL0-004	2- 5		
06531-NL0-000	2-14			16153-NL0-004	2- 5	22441-NL0-000	2- 4
06532-NL0-810	2-14						
06537-NL0-000	2-15	14000					
				18000		23000	
		14110-NL0-000	2- 4	18291-NL0-000	2- 8	23211-NL0-810	2- 6
11000		14120-NL0-000	2- 4	18292-NL0-000	2- 8	23421-NL0-810	2- 6
		14130-NL0-000	2- 4	18293-MN5-650	2-12	23431-NL0-810	2- 6
11202-NF1-000	2- 3	14140-NL0-000	2- 4	18293-NL0-000	2- 8	23441-NL0-810	2- 6
11203-NF1-000	2- 3	14751-NL0-000	2- 4	18300-NL0-000	2- 8	23481-NL0-810	2- 6
11204-ND6-000	2- 3	14761-NL0-000	2- 4	18332-KS6-000	2- 8	23491-NL0-810	2- 6
11315-ML7-000	2- 3	14771-NL0-810	2- 4	18350-NL0-000	2- 8	23501-NL0-810	2- 6
11330-NL0-810	2- 3			18360-NL0-000	2- 8	23521-NL0-810	2- 6
11343-ML7-000	2- 3			18370-NL0-000	2- 8	23801-NL0-810	2-11
11394-ML7-000	2- 3	16000		18371-NL0-000	2- 8		
11632-ML7-000	2- 3			18380-NL0-000	2- 8		
11636-MR7-000	2- 3	16020-NL0-000	2- 7	18385-NL0-300	2- 8	30000	
		16021-NL0-810	2- 7				
		16025-NL0-004	2- 5			30400-NL0-000	2-10
		16040-NL0-004	2- 5			30501-NL0-000	2-10
		16047-NL0-004	2- 5			30502-NL0-000	2-10

'88-VFR750R RACING KIT PART NO. INDEX

Part No.	Page	Part No.	Page	Part No.	Page	Part No.	Page
30507-107-000	2-10	40530-NL0-811	2-11	44000		51000	
30511-NL0-010	2-10	40535-NL0-305	2-11				
	2-12	40535-NL0-811	2-11	44301-NL0-810	2-16	51400-NL0-013	2-18
30512-NL0-000	2-10			44600-NL0-810	2-16	51402-NL0-812	2-18
30752-NL0-000	2-12			44601-NL0-810	2-16	51403-NL0-013	2-18
30754-NL0-000	2-12	41000		44602-NL0-810	2-16	51404-MR7-003	2-18
				44620-NC8-000	2-16	51404-NL0-812	2-18
		41238-NL0-003	2-11	44622-NL0-810	2-16	51405-KA4-711	2-18
31000		41238-NL0-811	2-11			51406-NL0-003	2-18
		41239-NL0-003	2-11	45000		51410-MR7-003	2-18
31520-NL0-000	2-10	41239-NL0-811	2-11			51412-KA4-711	2-18
31700-NL0-000	2-10	41240-NL0-811	2-11	45100-NL0-003	2-17	51414-MN1-671	2-18
31909-NF2-005	2-4	41241-NL0-003	2-11	45103-MR7-006	2-17	51415-KS6-831	2-18
31910-NF2-005	2-4	41241-NL0-811	2-11	45105-MR7-612	2-17	51421-NL0-003	2-18
31911-NF2-005	2-4	41242-NL0-003	2-11	45105-MR7-612	2-17	51430-NL0-003	2-18
		41242-NL0-811	2-11	45105-NL0-810	2-17	51432-MR7-003	2-18
		41243-NL0-003	2-11	45109-MR7-006	2-17	51435-NL0-305	2-18
		41243-NL0-811	2-11	45113-MR7-006	2-17	51447-KA4-711	2-19
32000				45114-MR7-006	2-17	51454-NL0-003	2-19
32100-NL0-000	2-10			45117-NL0-003	2-17	51500-NL0-013	2-19
32100-NL0-810	2-10	42000		45118-NL0-003	2-17	51521-NL0-003	2-19
32101-NL0-000	2-12			45120-NL0-810	2-17		
		42300-NL0-810	2-20	45200-NL0-003	2-17	52000	
		42302-MR7-000	2-20	45209-MA7-006	2-17		
37000		42605-NL0-810	2-16	45209-166-006	2-17		
		42606-NL0-810	2-16	45220-NL0-810	2-17	52100-NL0-810	2-20
37250-NC9-000	2-10	42607-NL0-810	2-16			52102-MR7-000	2-20
37255-NL0-008	2-10	42704-NL0-810	2-16	50000		52106-MR7-000	2-20
37460-NC9-900	2-9					52170-MR7-000	2-20
		43000		50231-NL0-000	2-13	52400-NL0-003	2-13
40000				50805-NLQ-000	2-12	52402-NL0-811	2-13
		43352-568-003	2-17			52403-NL0-003	2-13
40530-NL0-305	2-11	43353-461-771	2-17			52404-NL0-811	2-13